**Inalambricamente por Mobile**

**Fabricación de bordillos como por encanto: en la bahía de Mobile en el Golfo de México en el estado federado estadounidense de Alabama, una extendedora de encofrado deslizante SP 15i de Wirtgen trabajó de forma completamente automática.**

Cuando se urbaniza una nueva zona residencial, los diferentes sectores están divididos, frecuentemente, en partes pequenas. Se han de construir calles, crear caminos peatonales y elaborar accesos a las parcelas. Las diferentes áreas de tránsito están muchas veces subdivididas por separadores de hormigón, como los bordillos. Estos pueden ser piezas prefabricadas de hormigón o perfiles monolíticos, elaborados in situ por extendedoras de encofrado deslizante lateral de Wirtgen.

La empresa de construcción Ammons & Blackmon Construction LLC se decidió por este procedimiento. La SP 15i de la empresa ha elaborado cientos de metros lineales de bordillos en una nueva zona residencial en Mobile, situada en la bahía de Mobile en el Golfo de México, y, en esta operación, ha trabajado en radios estrechos y amplios así como a diferentes anchuras y alturas. A pesar de la rentabilidad, normalmente todavía se ha de realizar una tarea sensible en cuanto a tiempo y calidad: el tensado de los alambres de guía. Que se puede prescindir de la misma, lo demuestra el nuevo proyecto de construcción en Alabama: en el mismo, una SP 15i ha elaborado todos los bordillos de forma completamente automática.

**SP 15i compatible con controles 3D de uso habitual**

Como es normal en muchos de nuestros proyectos de construcción de obra nueva, en Mobile también se disponía de un modelo tridimensional del terreno. La gran ventaja de la SP 15i: gracias a la interfaz estándar certificada, la extendedora de hormigón puede equiparse, además de con el AutoPilot y el control 3D de Wirtgen, también con sistemas 3D de otros proveedores de primer orden. Los datos se ponen a disposición de la tecnología de la máquina a través de la interfaz tridimensional, en el extendido se utilizan diferentes aparatos como un receptor GNSS RTK o estaciones totales automáticas. Los sensores dispuestos en la máquina permiten una medición precisa mientras la misma hace su trabajo. Estos sistemas comprueban permanentemente si concuerdan los valores nominales y reales de los parámetros de extendido. Cuando en un proyecto de construcción no se dispone de modelos del terreno tridimensionales, los usuarios también pueden recurrir al AutoPilot Field Rover de Wirtgen y elaborar un nuevo modelo de datos digital directamente en la obra.

**La renuncia a los alambres de guía también simplifica el abastecimiento de material**

En el trabajo realizado en la pequena ciudad de Mobile, el equipo de extendido de Ammons & Blackmon Construction LLC tuvo que cambiar entre diferentes sectores varias veces por turno. Por lo que era evidente que la renuncia a los costosos trabajos de medición, tensado y controlado vinculados a los alambres de guía aumentaría la rentabilidad del pedido en gran medida. De esta forma, el abastecimiento de material es mucho más sencillo: los camiones llegan rápidamente a la SP 15i y los conductores no han de prestar atención a los alambres de guía tensados. La propia extendedora de encofrado deslizante también contribuyó al avance rápido del trabajo gracias a otra de sus características: el trimmer. El grupo nivela el subsuelo para un extendido óptimo. El diseno del rodillo trimmer se basa en la tecnología de fresado de Wirtgen, una especialidad de la empresa. El trimmer telescópico y helicoidal dotado de picas de vástago cilíndrico garantiza un extendido de perfiles uniforme en un solo proceso de trabajo.

**Extendedora de encofrado deslizante lateral / central demuestra una gran versatilidad**

El proyecto de construcción de Alabama también demostró la gran diversidad de perfiles monolíticos que la SP 15i puede elaborar con sus perfiles estándar o especiales para el extendido lateral. Pues, en Mobile, además de bordillos tradicionales también estaban en la lista de trabajos, como es típico en los EE.UU., bordillos combinados con canales de agua, canales de agua transitables planos entre entradas para coches privadas y vías públicas, así como aceras completas. Aquí, la extendedora de encofrado deslizante extendió el hormigón a una anchura de entre 0,3 y 1,8 m y una altura de entre 15 y 30 cm.

**Perfeccionamiento: el AutoPilot 2.0 de Wirtgen**

Más precisión de extendido con menos costes: el AutoPilot 2.0 de Wirtgen perfeccionado, junto con los modelos SP 15i y SP 25i, puede crear ahora cualquier tipo de perfil de encofrado lateral y central de forma todavía más económica y precisa. Para ello, el sistema 3D puede utilizar un modelo de datos previamente preparado o elaborar directamente en la obra un nuevo modelo de datos digital, lo cual es muy sencillo gracias al bastón de aplomar Field Rover. El software del AutoPilot 2.0 verifica automáticamente los datos impor tados o recién creados en relación con puntos de flexión para la dirección y el control de altura. Con ayuda de editores gráficos, el usuario puede corregir directamente en la tablet puntos de flexión indeseados en los datos del modelo.

Fotos:

|  |  |
| --- | --- |
|  | W\_photo\_SP15i\_00077\_HI\_Presse Para la máxima flexibilidad: SP 15i de Wirtgen hace posible realizar radios pequeños desde 0,5 m. |

|  |  |
| --- | --- |
|  | W\_photo\_SP15i\_00071 “Con las tecnologías de Wirtgen pudimos crear perfiles de hormigón todavía más precisos y con mayor rapidez.”  Chad Ammons, director del proyecto, Ammons & Blackmon Construction LLC |

|  |  |
| --- | --- |
|  | W\_composing\_Title\_AutoPilot\_00001\_HI El sistema de control tridimensional consta de un ordenador integrado en la extendedora y una tablet, fijada en el bastón de aplomar del Field Rover. Dos receptores GPS montados en la máquina comunican con una estación de referencia GPS en la obra. |

Fotos:

|  |  |
| --- | --- |
|  | AutoPilot\_00002-00004 Extensa comprobación al importar modelos de datos externos para asegurar la mejor calidad del extendido.  Cada objeto puede controlarse directamente con el Field Rover. De esta forma se puede comprobar la exactitud de las entradas de agua, tomas de agua, etc.  Corrección de errores directa mediante el redondeado de flexiones con editores gráficos. |

*Hinweis: Diese Fotos dienen lediglich der Voransicht. Für den Abdruck in den Publikationen nutzen Sie bitte die Fotos in 300 dpi-Auflösung, die auf den Webseiten der Wirtgen GmbH /Wirtgen Group als Download zur Verfügung stehen.*

|  |  |
| --- | --- |
| Weitere Informationen  erhalten Sie bei:  WIRTGEN GmbH  Corporate Communications  Michaela Adams, Mario Linnemann  Reinhard-Wirtgen-Straße 2  53578 Windhagen  Deutschland  Telefon: +49 (0) 2645 131 – 4510  Telefax: +49 (0) 2645 131 – 499  E-mail: presse@wirtgen.com  www.wirtgen.com |  |